

CSI SRL

Via Fereggiano, 24A
16144 GENOVA

MANUALE USO E MANUTENZIONE Alzatira a catena Vital serie VR2

CE

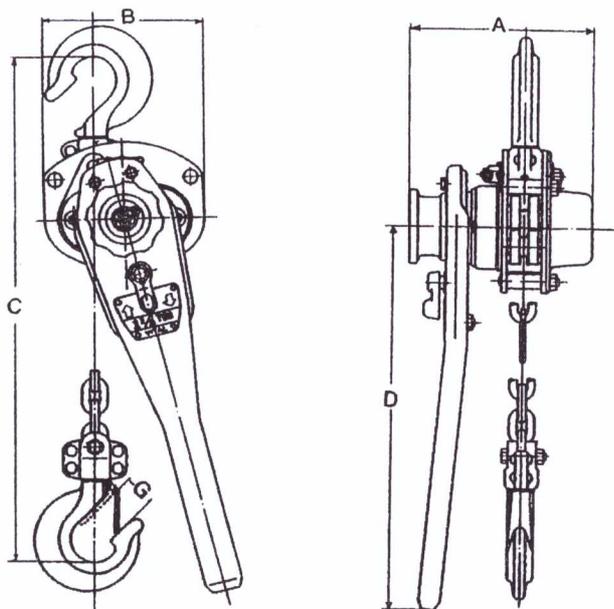


da leggersi attentamente prima
della messa in esercizio



Consulenze Sollevamento Industriale srl
C. F. e numero Registro Imprese 02269660995
P.I. IT02269660995
R.E.A. C.C.I.A.A. Genova n° 473453
Capitale Sociale Euro 10.000,00 i.v.

alzatira a leva



Alzata standard 1,5 m; maggior corsa gancio a richiesta

Carter in acciaio stampato

Minimo sforzo di manovra

Leva corta a corsa breve, massima efficienza negli spazi ristretti

Leva antishock, facile sblocco anche dopo un sovraccarico

Rilascio della catena con doppio movimento di sicurezza

Ganci in acciaio speciale con nocca antiscoccio

Catena ad alta resistenza

Manutenzione limitata e semplice

Nessuna lubrificazione

Modello	VITAL	08 - VR2	15 - VR2	30- VR2	60 - VR2	
Portata	t	0,75	1,5	3	6	
Catene	n	1	1	1	2	
Corsa gancio	m	1,5	1,5	1,5	1,5	
Peso standard	kg	6,9	9,7	16,3	26,7	
Peso catena	kg/m	0.9	1,1	1,8	1,8	
Sforzo di manovra	kg	15	18	38	39	
Dimensioni (Ingombro minimo)	A	mm	148	163	191	191
	B	mm	128	148	181	244
	C	mm	295	335	405	550
	D	mm	256	368	368	368
	G	mm	27	34	43	47

NORME GENERALI DI SICUREZZA

Le istruzioni operative di sicurezza vengono qui riportate per sensibilizzare l'operatore sulle procedure da evitare e sugli accorgimenti da adottare. Tali istruzioni non sono necessariamente limitate all'elenco che segue.

- . L'utilizzo del paranco è consentito soltanto a personale adeguatamente addestrato e nelle condizioni fisiche idonee a manovrarlo.
- . Prima di ogni turno di lavoro il paranco deve essere ispezionato dall'operatore per verificare che non esistano danni o segni di usura.
- . Non usare mai un paranco in qualche modo danneggiato o usurato.
- . Le parti danneggiate o usurate devono essere tempestivamente sostituite.
- . Il paranco non deve venir usato se il fermo di sicurezza dei ganci è mancante, rotto o deformato.
- . A carico applicato, il fermo di sicurezza dei ganci deve risultare chiuso.
- . Non giuntare in alcun modo la catena (ad esempio con un bullone tra due anelli).
- . Applicare carichi con peso inferiore alla portata nominale del paranco.
- . Non inserire mai le dita nella gola del gancio.
- . Non usare mai la catena del paranco come imbracatura.
- . Non utilizzare mai il paranco con catena attorcigliata, annodata, rovesciata o danneggiata.
- . Non forzare a colpi di martello una catena o un gancio in tiro.
- . Non inserire mai la punta del gancio in un anello della catena.
- . Non sospendere il paranco in punta di gancio.
- . Non sollevare carichi in punta di gancio.
- . Assicurarsi che il carico sia correttamente posizionato sulla gola del gancio e che il dispositivo di sicurezza sia inserito.
- . Non far mai scorrere la catena su bordi taglienti.
- . Tenere costantemente sotto controllo il carico durante l'intera manovra.
- . Assicurarsi sempre che l'operatore e tutto il personale addetto ai lavori non sosti sotto il carico sospeso.
- . Non sollevare un carico bruscamente; mettere preventivamente in tiro catena e gancio.
- . Non far oscillare un carico sospeso.
- . Non lasciare mai incustodito un carico sospeso.
- . Rinunciare all'utilizzo del paranco se la catena saltella, è troppo rumorosa, s'inceppa o grippa.
- . Il paranco deve essere utilizzato solo manualmente.

=====
Importante! Non usare il paranco per
sollevare, sostenere o trasportare persone!
=====

FUNZIONAMENTO E IMPIEGO

Documentazione.

La marcatura CE deve essere apposta sull'attrezzo. Attestato di conformità e libretto di istruzioni per l'uso e la manutenzione devono essere in possesso del responsabile della sicurezza. Il personale che lo utilizza deve essere edotto al riguardo.

Verifiche preliminari.

Mettere in trazione un carico di prova per verificare la tenuta del freno. All'interrompersi dell'operazione non si devono verificare slittamenti del carico.

Funzionamento.

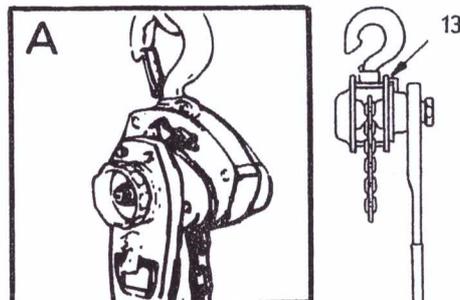
L'impiego dell'alzatira deve essere accompagnato dall'osservanza dei principali aspetti operativi che lo riguardano e precisamente:

- . il rispetto di tutte le norme e accorgimenti di sicurezza
- . l'adeguato addestramento del personale che lo utilizza
- . la regolare e periodica manutenzione
- . la non eccedenza del peso da sollevare/trainare rispetto alla portata nominale del mezzo.

Principali istruzioni per l'uso:

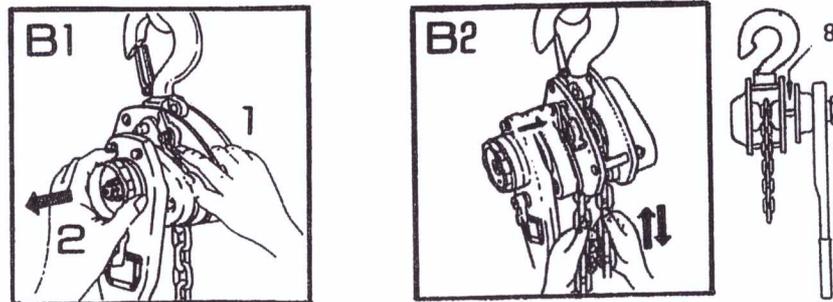
Avvicinamento veloce della catena (senza carico applicato).

a) disinserire il sistema di blocco attraverso il nottolino Pos. 13 (Fig. A).

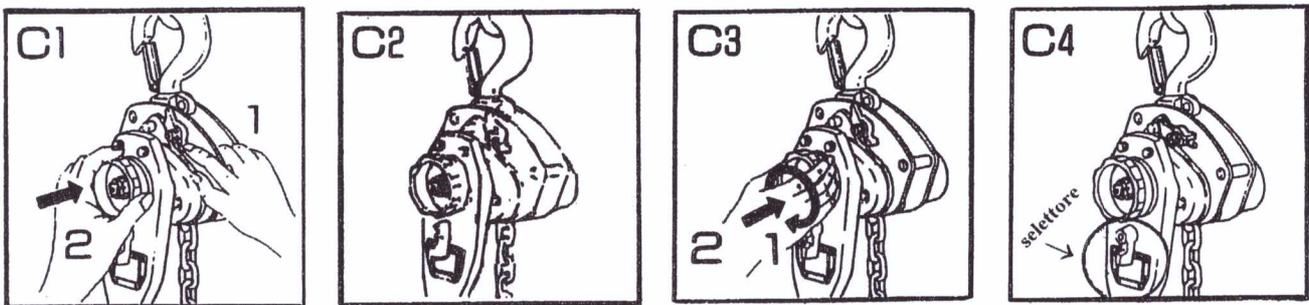


alzatira a leva

- b) far scorrere la parte mobile sull'alberino centrale Pos. 8, si da mettere l'apparecchio in folle; la catena può così scorrere liberamente ed essere posizionata secondo necessità (Fig. B1 e B2).



- c) il rientro della parte mobile avviene con l'ausilio della manopola di regolazione Pos. 35 posta sulla leva; agendo su detta manopola e sul selettore posto sulla leva è quindi possibile sistemare catena e gancio nella posizione di tiro desiderata (Fig. C1 - C2 - C3 - C4).



Il selettore in posizione UP permetterà di sollevare/trainare il carico; in posizione DOWN di farlo scendere.

Immagazzinamento.

Riporre il paranco in luogo asciutto, dopo averlo ripulito ed asciugato.
Lubrificare la catena, i perni del gancio e i perni del fermo dei ganci.

ISPEZIONI E MANUTENZIONE

Ispezioni.

E' opportuno effettuare frequenti e periodiche ispezioni delle attrezzature in servizio continuo. Tali ispezioni devono essere effettuate a cura degli operatori o del responsabile della manutenzione.

A cadenza periodica devono essere effettuati controlli approfonditi da parte di personale specializzato addetto alla manutenzione. Questi, se fatti accuratamente ad intervalli regolari da parte di personale competente, possono dar luogo al rilievo di situazioni pericolose in fase di sviluppo, consentendo di adottare interventi immediati risolutivi.

Il rilevamento di difetti nel corso delle ispezioni deve essere riferito a chi di competenza, si da stabilire se il difetto rilevato può essere causa di pericolo e se pertanto il paranco può ancora essere impiegato nello stato in cui si trova.

E' consigliabile tenere per ciascun paranco un registro o scheda o verbale di verifica sul quale annotare la data di ogni ispezione ed eventuali osservazioni.

Dettaglio dei controlli di manutenzione.

Funzionamento. Verificare che non esistano rumori insoliti. Non utilizzare l'alzatira se la catena di sollevamento non scorre liberamente attraverso alzatira e bozzello (esecuzione a più tiri di catena).

Prestare attenzione agli scatti prodotti dal dente di arresto, ad inceppamenti, a funzionamenti irregolari. Gli scatti del dente di arresto nella ruota di arpionismo sono considerati normali durante il sollevamento del carico. Pulire e lubrificare la catena se si verificano inceppamenti, scatti o rumori eccessivi. Se il problema persiste, sostituire la catena. Non utilizzare il paranco senza aver prima eliminato tali inconvenienti. Al cessare del movimento della leva, il gancio deve arrestarsi immediatamente.

Fermo di sicurezza ai ganci. Controllare il buon funzionamento dei dispositivi di sicurezza dei ganci. Sostituirli se mancanti, rotti o deformati.

Ganci. Verificare che non siano usurati o danneggiati, che l'apertura dell'imbocco sia corretta (la tenuta del fermo di sicurezza ne è la spia: se il fermo non chiude, il gancio deve essere sostituito!), che il mozzo non sia deformato o piegato, che il gancio stesso non abbia subito torsioni.



alzatira a leva

		Massima apertura gancio consentita:
Modello	08-VR2	35,6 mm
	15-VR2	43,7 mm
	30-VR2	54,0 mm
	60-VR2	58,6 mm



Quando il fermo scatta oltre la punta il gancio dev'essere sostituito



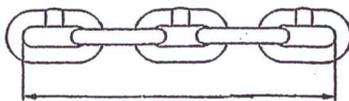
piegato
(non usare)



normale
può essere usato

Catena. Controllare la catena di sollevamento accertandosi che l'eventuale usura rispetti comunque le tolleranze della tabella che segue.

Norme per l'impiego, il collaudo e la manutenzione delle catene sono dettagliatamente descritte alla pagina che segue.



Massimo allungamento consentito della catena (misurato su un tratto di n. 5 anelli):

Catena	6,3 x 19,1 per mod.	08-VR2	97,9 mm
	7,1 x 21,2	15-VR2	108,7 mm
	9,0 x 27,2	30-VR2 / 60-VR2	139,0 mm

Freni. Assicurarsi che funzionino correttamente. Ad un carico di prova (+10% della portata nominale) il freno non deve slittare. Se del caso, smontare il freno. I dischi del freno devono risultare privi di olio e/o grasso, non devono apparire lucidi e devono avere uno spessore uniforme di almeno 2 mm. Controllare l'intera superficie dei dischi per verificare che non vi siano usure, deformazioni o deposito di corpi estranei. I denti della ruota di arpionismo devono essere in condizioni perfette, sì da impedire la rotazione della ruota in senso antiorario.

=====
 Usare soltanto parti di ricambio originali VITAL!
 =====



alzatira a leva

Norme relative a catene a maglie calibrate in tondino di acciaio per apparecchi di sollevamento

Impiego

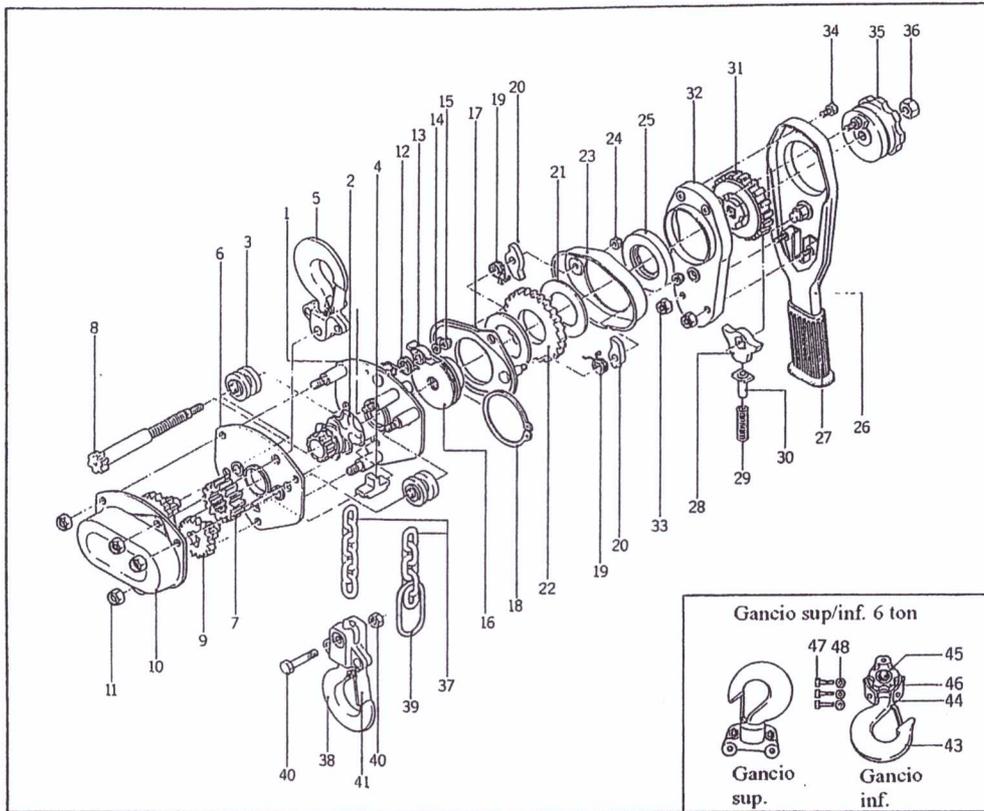
1. Le catene non devono venir caricate o sollecitate oltre la loro portata.
2. Le catene bonificate e ad alta resistenza non devono venir esposte a temperatura superiore a +200 C°, anche se prive di carico.
3. Le catene devono venire impiegate in maniera propria.
Non devono venire attorcigliate o fatte scorrere su spigoli appuntiti e taglienti o messe in tensione, si da danneggiarle.
Catene aggrovigliate devono venir stese prima dell'impiego.
4. Catene per apparecchi di sollevamento non devono venir impiegate per l'imbragatura di carichi.
5. Le catene non devono venir giuntate con bulloni o simili. Anche l'uso di falsemaglie è assolutamente vietato.
6. Le catene per le quali è diventato evidente o è supposto un sovraccarico o che presentano segni di usura o danni, devono essere sostituite. Le catene non devono più essere impiegate con apparecchi di sollevamento quando:
 - a) la catena, misurata sul passo di 11 anelli, abbia subito un allungamento del 3% o più (apparecchi di sollevamento manuali) ovvero del 2% o più (apparecchi motorizzati);
 - b) la catena o una sua parte presenti irrigidimento;
 - c) il diametro originale dell'anello (diametro nominale) abbia subito in qualsiasi punto un'usura (diminuzione di diametro) del 10%;
 - d) sia intervenuto un allungamento per deformazione plastica di oltre il 5%, riferito al passo.

Controllo

7. Catene in esercizio devono venir controllate da persona competente e sottoposte a prove di carico.
8. Il controllo di catene di impianti ed apparecchi di sollevamento e di trazione deve avvenire, nel rispetto delle normative vigenti, almeno ogni tre mesi.
Se impiegate frequentemente a pieno carico o esposte al calore o ad agenti chimici è buona norma effettuare controlli mensili.
9. Il controllo delle catene deve riguardare la constatazione di eventuali difetti esteriori: rotture, deformazioni, ed usure. Il controllo deve avvenire dopo che le catene sono state in precedenza ripulite da sporco e olio.
E' vietato servirsi di fiamma per la ripulitura.
10. Le prove di carico su catene si eseguono in genere ad un valore pari ad una volta e mezzo la loro portata. Prove di carico su catene per apparecchi di sollevamento, se montate sugli stessi, possono venir eseguite ad un valore pari ad 1,25 volte la portata.
11. Durante le prove di carico è necessario ispezionare le catene anello per anello per rilevare eventuali rotture o eventuali difetti verificatisi a seguito di tali prove.

Manutenzione

12. Le catene devono lavorare sempre pulite e ben lubrificate. Se impiegate in presenza di agenti corrosivi è consigliabile utilizzare un lubrificante secco a base di teflon o bisolfuro di molibdeno.



Pos.	Q.tà	Descrizione	Codice
1	1	Piastra	L101a
2	1	Noce catena	L203
3	2	Guidacatena	L109
4	1	Deviatore	L110
5	1	Set gancio superiore	L701a
6	1	Piastra	L102a
7	1	1° riduzione	L206
8	1	Alberino	LV220
9	2	2° e 3° riduzione	L207a
10	1	Carter	L108a
11	4	Dado	L911
12	1	Molla	L425
13	1	Nottolino	L424
14	1	Rondella	L423
15	1	Boccola	L912
16	1	Fondello	LV314
17	1	Carterino	L422a
18	1	Seeger	L421
19	2	Molla	L305
20	2	Nottolino	L304
21	2	Disco freno	L302
22	1	Cricchetto	L303
23	1	Coperchio freno	L105
24	2	Boccola	L912

Pos.	Q.tà	Descrizione	Codice
25	1	Anello freno	L313
26	1	Corpo leva	L414a
27	1	Coprileva	L430
28	1	Invertitore	L402
29	1	Molla	L405
30	1	Perno	L404
31	1	Ingranaggio	L427
32	1	Coperchio leva	L417a
33	2	Boccola	L913
34	2	Vite	L419
35	1	Manopola regolazione	L428
36	1	Dado	L902
37	1	Catena	L820
38	1	Set gancio inferiore	L709a
39	1	Finecorsa	L746
40	1	Dado	L705a
41	1	Sicurezza gancio	L740
Particolari 6 Ton			
43	1	Gancio	L701
44	2	Piastra	L721
45	1	Perno	L726
46	1	Noce catena	L725
47	3	Vite	L922
48	3	Dado	UN-10